

QUADRO CONOSCITIVO  
Carta Geomorfologica

FORME DEL TERRENO, DISSESTI, OPERE DI DIFESA



REGIONE VENETO  
Direzione Geologia e Georisorse

**Il Sindaco**  
Renato Ceron

**L'Ass.re Urbanistica, Ed. Privata**  
Bruno Beltrame

**Il Segretario Comunale**  
Massimiliano Spagnuolo

**Il Responsabile Area Tecnica**  
Alberto Rancan

**Analisi Geologiche**  
Roberto Rech  
STUDIO RECH - Progettazione Geologica,  
Ingegneria, Idraulica, Geotecnica e Ambientale  
Str. di Sovonarò 311 - 36105 VICENZA  
Tel. 0444 293101 Fax 0444 293121  
E-Mail: roberto.rech@studiorech.com  
Cod. Fiscale 01600000291

DATA 16 Maggio 2012

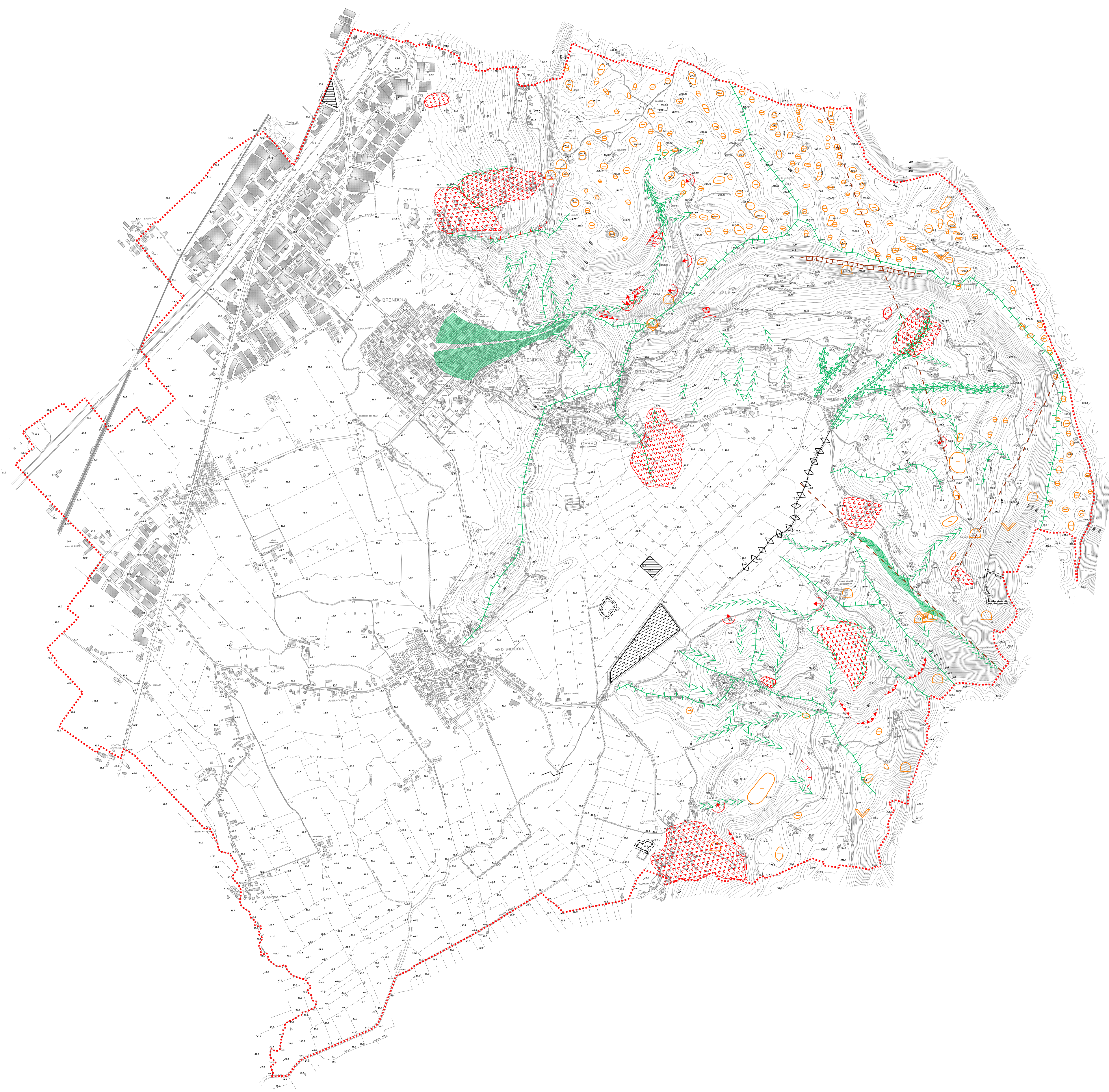








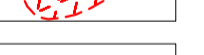
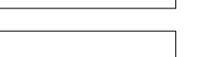









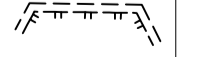
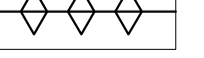
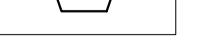
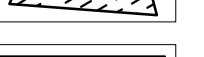



Tavola c 05 03  
Scala 1:10.000  
Carta Geomorfologica

LEGENDA TIPO/CODICE

-  Confine comunale
- FORME STRUTTURALI E VULCANICHE:**
-  Faglia presunta M-STR-02b
-  Orolo di scarpata influenzata dalla struttura M-STR-12
- FORME DI VERSANTE DOVUTE ALLA GRAVITA':**
-  Nicchia di frana di crollo non attiva M-GRV-04
-  Nicchia di frana di scorrimento non attiva M-GRV-05
-  Corpo di frana di scorrimento M-GRV-08
-  Corpo di frana di colamento M-GRV-09
-  Corpo di frana di crollo non attiva M-GRV-10
-  Corpo di frana di scorrimento non attiva M-GRV-11
-  Piccola frana o gruppo di frane non classificate M-GRV-13
-  Cedimento di sede stradale per dissesto gravitativo M-GRV-19
- FORME FLUVIALI, FLUVIOGLACIALI E DI VERSANTE DOVUTE AL DILAVAMENTO:**
-  Vallecola a V M-FLU-14
-  Alveo con recente tendenza all'erosione M-FLU-21
-  Solco da ruscellamento concentrato M-FLU-26
-  Cresta di displuvio M-FLU-27
-  Cono alluvionale con pendenza superiore al 10% M-FLU-31
- FORME CARSIICHE:**
-  Dolina M-CAR-02
-  Ingresso di grotta a sviluppo orizzontale M-CAR-12
-  Ingresso di grotta a sviluppo prevalentemente verticale; abisso M-CAR-13
- FORME ARTIFICIALI:**
-  Orlo di scarpata di cava abbandonata o dismessa M-ART-06
-  Alveo di corso d'acqua pensile M-ART-21
-  Briglie M-ART-23
-  Cassa di espansione delle piene M-ART-27
-  Escavazione ripristinata mediante riporto M-ART-32